

**PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009**  
**Fondo per lo Sviluppo e la Coesione**

**Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"**  
**Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"**

**SCHEDA TECNICA INTERVENTO**

<b>Codice intervento</b>	
<b>Titolo intervento</b>	<b>Lavori di completamento, messa in sicurezza e sistemazione della strada S. Oto di collegamento del centro urbano con la strada Bifernina - 1° lotto</b>
<b>Ente attuatore</b>	Comune di Castelbottaccio
<b>Localizzazione</b>	C.da S. Oto e collegamento dal centro urbano alla Bifernina
<b>Tipologia</b>	Lavori pubblici
<b>Valore complessivo progetto</b>	€ 180.000,00
<b>Fonti di finanziamento</b>	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
<b>Fasi dell'intervento</b>	Fasi di progettazione - Progettazione Esecutiva Fase di aggiudicazione - Appalto Lavori Fasi di realizzazione - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
<b>Principali adempimenti amministrativi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• CUP: G17H15000990002</li><li>• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore</li><li>• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore</li><li>• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale</li><li>• Richiesta CIG</li><li>• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore</li><li>• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore</li><li>• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore</li><li>• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale</li></ul>
<b>Descrizione del progetto</b>	<p>L'intervento prevede il potenziamento della strada comunale S. Oto (ubicata ed esposta a nord-est rispetto al centro urbano) di comunicazione e collegamento alla strada a scorrimento veloce "Bifernina".</p> <p>Attualmente la strada nel tratto dal Km 0+00 al Km 4+00 si presenta in precarie condizioni di percorribilità: a tratti la sede è sconnessa e le scarpate, sia di monte che di valle, sono franate a causa dell'inadeguata regimazione delle acque in eccesso dovute agli eventi</p>

	<p>atmosferici dei mesi scorsi.</p> <p>I principali lavori previsti per la messa in sicurezza della strada in questione sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- allargamento a tratti della carreggiata stradale di mt. 1.00 in modo da portare la larghezza totale a complessivi mt. 5.00, per la maggior parte del tracciato;</li> <li>- costruzione delle banchine laterali di mt. 0.50 cadauna;</li> <li>- opere di sostegno delle scarpate e di convogliamento delle acque;</li> <li>- esecuzione di gabbionate e zanella con unghia drenante;</li> <li>- esecuzione di drenaggi;</li> <li>- creazione di accessi alle proprietà private con posa in opera di tubazione in cls-vibrocompresso per il superamento delle cunette in terra;</li> <li>- bonifiche dell'ossatura stradale nei tratti maggiormente critici;</li> <li>- posa in opera di barriere metalliche ed opere varie per garantire la sicurezza di percorrenza;</li> <li>- opere varie piccole di dettaglio.</li> </ul>
<b>Livello di progettazione disponibile</b>	Progetto definitivo
<b>Procedura di gara</b>	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'  
Direttore del Servizio Viabilità  
Dott. Ing. Lino Mastroratti

